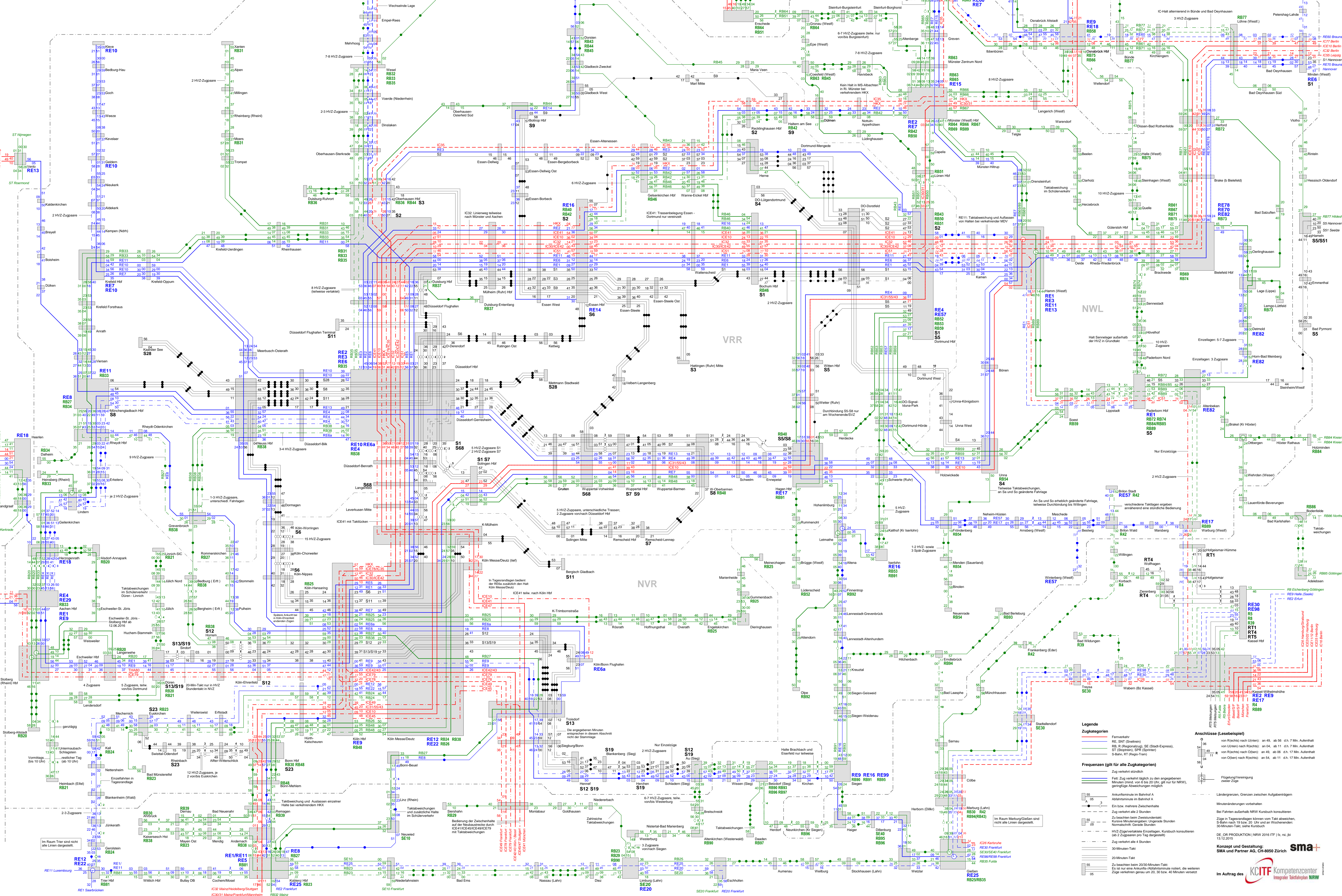


NRW-Takt 2016

Taktverkehr Mo. - Fr., gültig ab 13.12.2015



Legende

- Zugkategorien
- Fremdverkehr
- RE, SNT (Schnellzug), SE (Stadion-Express), S1 (Schnellzug), SPR (Sprinter), S-Bahn, RT (Regional-Taxi)
- Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)
- Zug verkehrt stündlich
- Fahrz. Zug verkehrt täglich zu den angegebenen Minuten (min. von 1 bis 20 Uhr, gültig nur für NRW)
- günstigste Abweichungen möglich
- Ankunftsminuten im Bahnhof A
- Abfahrtsminuten im Bahnhof A
- Einbahn, mehrere Züge pro Stunde
- Zug verkehrt alle 2-3 Stunden
- Zu beachten bei Zwischenstufen: Kurven, Minderleistungen, Umladegeräte, Stundenplan, 30-Minuten-Takt, siehe Kurzbuch
- HVZ-Zug verleierte Einheiten, Kurzbuch konsultieren (alle 2 Zugkategorien mit Tag Beschriftet)
- Zug verkehrt alle 4 Stunden
- 30-Minuten-Takt
- 20-Minuten-Takt
- Zu beachten: Bahn 2016/2017: Es ist nur eine Ankunfts-Abfahrtsminuten, die werten Züge verkehren genau um 20, 30 bzw. 40 Minuten versetzt

Anschlüsse (Leseeisbeispiel)

- von Rechts nach Unten: an 49, ab 06 dh. 7 Min. Aufenthalt
- von Unten nach Rechts: an 04, ab 11 dh. 7 Min. Aufenthalt
- von Rechts nach Oben: an 49, ab 06 dh. 17 Min. Aufenthalt
- von Oben nach Rechts: an 54, ab 11 dh. 17 Min. Aufenthalt
- Flugzeug/Verbindung zweier Züge
- Ländergrenzen, Grenzen zwischen Aufgabebereichen
- Minutenleistungen vorbehalten
- Bei Fahrten außerhalb NRW Kurzbuch konsultieren
- Züge in Tagesrandlagen können von Takt abweichen, S-Bahn nach 19 bzw. 20 Uhr und an Wochenenden: 30-Minuten-Takt, siehe Kurzbuch
- DE, OR PRODUKTION | NRW 2016 ITF | 16.12.2015

Konzept und Gestaltung: sma+
SMA und Partner AG, CH-8050 Zürich

Im Auftrag des KICITF Kompetenzzentrum Integrierter Schienenverkehr NRW