

SPNV-Reaktivierungen in NRW

Zeichenerklärung

Reaktivierungen im SPNV in NRW

- █ Reaktivierungen von 1999 - 2017
- █ zukünftig geplante Reaktivierungen (gem. Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes NRW)
- SPNV-Station

Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nicht alle SPNV-Halte namentlich aufgeführt.

Stand: 07/2019



Reaktivierungen 1999 - 2017

- 1999: Kaarst - Neuss / D-Gerresheim - Mettmann
- 2001: Stolberg Hbf - Stolberg-Altstadt / Gronau - Enschede
- 2002: Jülich - Linnich
- 2003: Gummersbach - Marienheide
- 2004: Herzogenrath - Merkstein / Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler
- 2005: Merkstein - Alsdorf-Annapark
- 2005: Haller Willem: Halle - Osnabrück
- 2007: Lemgo - Lemgo-Lüttfeld
- 2009: Eschweiler-Weisweiler - Langerwehe
- 2011: Brilon Wald - Brilon Stadt / Alsdorf-Annapark - Alsdorf-Poststr.
- 2013: Heinsberg - Lindern
- 2014: Marienheide - Meinerzhagen / Alsdorf-Poststr. - Eschweiler-St. Jöris
- 2015: Euskirchen - Düren (Wochenendverkehr)
- 2016: Eschweiler-St. Jöris - Stolberg Hbf
- 2017: Meinerzhagen - Brügge

