

SPNV-Reaktivierungen NRW

Zeichenerklärung

Reaktivierungen im SPNV in NRW

-  SPNV-Reaktivierung bis 2020
-  zukünftig geplante SPNV-Reaktivierung (gem. Infrastrukturfinanzierungsplan des Landes NRW)
-  SPNV-Streckennetz NRW

Kompetenzzentrum
Integraler
Taktfahrplan NRW



Aus Gründen der Übersichtlichkeit sind nicht alle SPNV-Halte namentlich aufgeführt.

Stand: Juni 2020

Reaktivierungen 1999 - 2020

- 1999: Kaarst - Neuss / D-Gerresheim - Mettmann
- 2001: Stolberg Hbf - Stolberg-Altstadt / Gronau - Enschede
- 2002: Jülich - Linnich
- 2003: Gummersbach - Marienheide
- 2004: Herzogenrath - Merksteil / Stolberg Hbf - Eschweiler-Weisweiler
- 2005: Merksteil - Alsdorf-Annapark
- 2005: Haller Willem: Halle - Osnabrück
- 2007: Lemgo - Lemgo-Lüttfeld
- 2009: Eschweiler-Weisweiler - Langerwehe
- 2011: Brilon Wald - Brilon Stadt / Alsdorf-Annapark - Alsdorf-Poststr.
- 2013: Heinsberg - Lindern
- 2014: Marienheide - Meinerzhagen / Alsdorf-Poststr. - Eschweiler-St. Jöris
- 2015: Euskirchen - Düren (Wochenendverkehr)
- 2016: Eschweiler-St. Jöris - Stolberg Hbf
- 2017: Meinerzhagen - Brügge
- 2019: Euskirchen - Düren
- 2020: Mettmann - Wuppertal

