

NRW-Takt 2021

Taktverkehr Mo. - Fr.,
gültig ab 13.12.2020

Baubedingte Änderungen im Jahresfahrplan 2021:

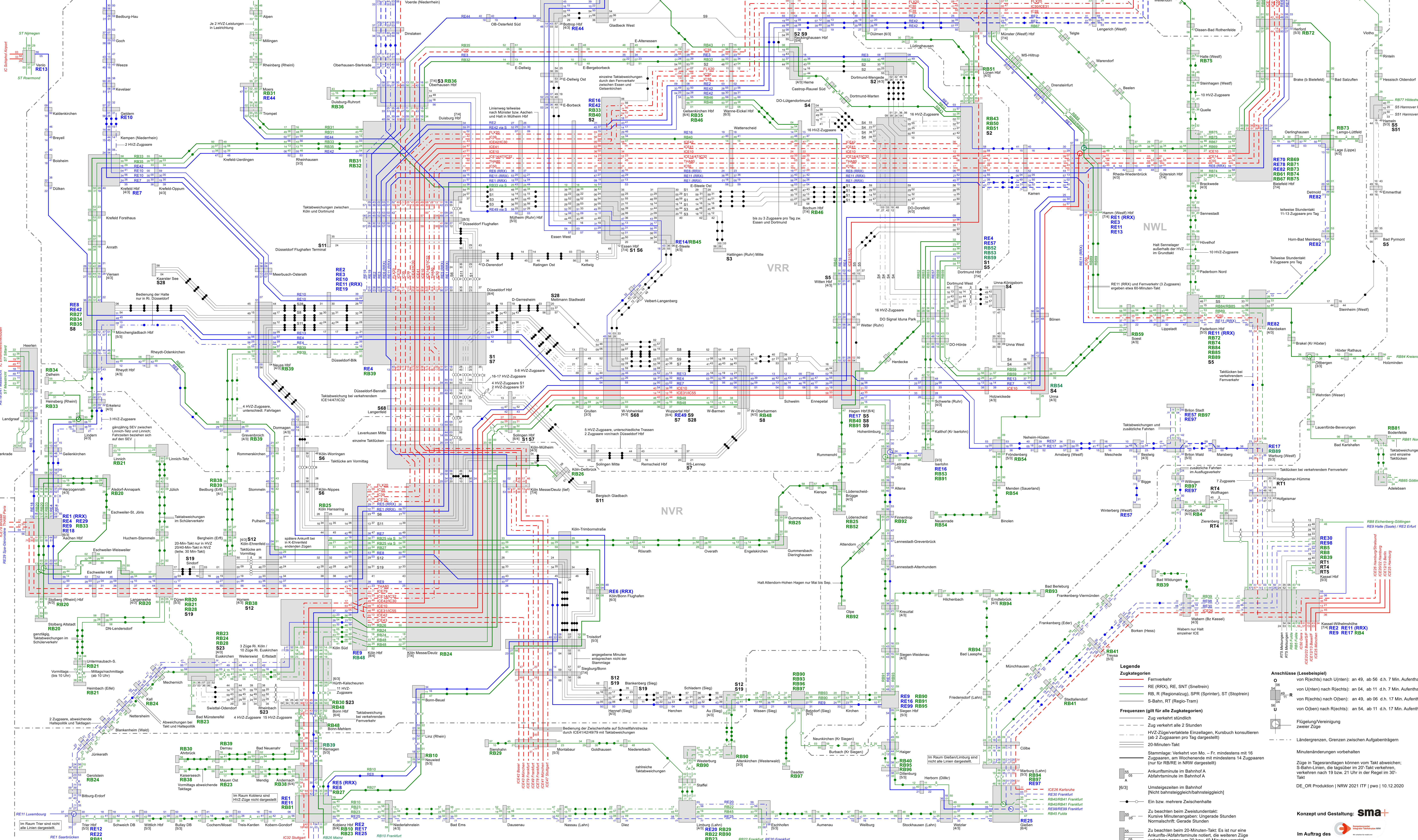
- Die ICE-Linien 49 und 78 verkehren abweichend über Köln Messe/Deutz (Stf). Nur einzelne Fahrten in Tagesrandlagen bedienen Köln Hbf.
- Der RE1 (RRX) und RE5 (RRX) verkehren in einzelnen Tagesrandlagen abweichend.
- Der RE3 (RRX) wird gänzlich rechtsrheinisch umgeleitet. Die Zwischenhalte Köln Hbf, Dormagen und Neuss Hbf entfallen. Ersatzhalt ist Köln Messe/Deutz (Stf).
- Der RE3 lässt teilweise den Halt Köln Messe/Deutz aus. Stattdessen verkehren diese Züge mit Kopfknoten in Köln Hbf oder auf der Südbrücke.
- Die Verstärkerfahrten des RE9 in der Hauptverkehrszeit entfallen.
- Der RE12 endet bereits in Köln Süd und verkehrt nicht zwischen Köln Süd und Köln Messe/Deutz. Dies gilt auch für einzelne Fahrten von RE22 und RE24.
- Die RB26 wird von Köln Messe/Deutz nach Köln-Deutz verlängert. Die Halte zwischen Köln Hbf und Köln-Deutz werden nur in Fahrtrichtung Köln bedient.

Knoten Dortmund:

- Die IC-Line 30 wird über Recklinghausen umgeleitet. Die Zwischenhalte Bochum Hbf und Dortmund Hbf entfallen. Ersatzhalt ist Gelsenkirchen Hbf.
- Der RE11 (RRX) wird ab 02.07. über Unna umgeleitet. Die Zwischenhalte Dortmund Hbf, Kamen und Hamm (West) Hbf entfallen.
- Ersatzhalte sind Dortmund-Hege und Unna.

- Bei den Zwischenhalten der RB59 kommt es durch die Umleitung des RE11 (RRX) zu Fahrplananpassungen.

Gängigste Änderungen sind in der Netzgrafik dargestellt. Darüber hinaus kann es zu weiteren baubedingten Anpassungen kommen.



Legende

Zugkategorien

- Fernverkehr
- RE (RRX), RE, SNT (Schnellrein)
- RB, R (Regionalzug), SPR (Sprinter), ST (Stoptrein)
- S-Bahn, RT (Regio-Train)

Frequenzen (gilt für alle Zugkategorien)

- Zug verkehrt stündlich
- Zug verkehrt alle 2 Stunden
- HVZ-verstärkte Einzelzüge, Kursbuch konsultieren (ab 2 Zugpaaren pro Tag dargestellt)
- 20-Minuten-Takt
- Stammlage: Verkehr von Mo. - Fr., mindestens mit 16 Zugpaaren, am Wochenende mit mindestens 14 Zugpaaren (nur für RB/RE in NRW dargestellt)
- Ankunftsminute im Bahnhof A
- Abfahrtsminute im Bahnhof B
- Umsteigezeiten im Bahnhof (Nicht bahnhofsgeographisch/bahnsteigegleich)
- Ein bzw. mehrere Zwischenhalte
- Zu beachten beim Zweifundtakt: Kurve Minutenangaben: Ungerade Stunden Normalschrift, Gerade Stunden
- Zu beachten beim 20-Minuten-Takt: Es ist nur eine Ankunfts-/Abfahrtsminute notiert, die weiteren Züge verkehren genau um 20 bzw. 40 Minuten versetzt

Anschlüsse (Lesbeispiel)

von (Rechts) nach U(nten): an 49, ab 56 d.h. 7 Min. Aufenthalt

von (Unten) nach (Rechts): an 04, ab 11 d.h. 7 Min. Aufenthalt

von (Rechts) nach O(ben): an 49, ab 06 d.h. 17 Min. Aufenthalt

von (Oben) nach (Rechts): an 54, ab 11 d.h. 17 Min. Aufenthalt

Flügelung/Verzweigung zweier Züge

Längengrenzen, Grenzen zwischen Aufgabenträgern

Minutenänderungen vorbehalten

Züge in Tagesrandlagen können vom Takt abweichen: S-Bahn-Linien, die tagsüber im 20'-Takt verkehren, verkehren nach 19 bzw. 21 Uhr in der Regel im 30'-Takt

DE_OR Produktion | NRW 2021 ITF | pwo | 10.12.2020

Konzept und Gestaltung: sma+

Im Auftrag des